



Jährlich kommt es im Bundesgebiet zu mehr als 2.500.000 polizeilich erfassten Verkehrsunfällen, mehr als 350.000 Verletzten und fast 3000 Verkehrstoten. Eine Rückläufige Zahl, aber ein immenses Arbeitsvolumen für Sachverständige, Analytiker und Ermittlungsbehörden. Gegenläufig hierzu erschrecken die Zahlen entwendeter Kraftfahrzeuge, diese Stieg in der Vergangenheit auf rund 16.000 Einheiten. Ein weiteres Thema, Softwarebetrug, was nur wage abzuschätzen ist

„Ein passthru-System, individuell auf die Bedürfnisse von Sachverständigen zugeschnitten“



Aktuell können wir dank unseres passthru-Systems Fahrzeugereignisse wie beispielsweise

- Tachomanipulationen
- AGR-Abschaltungen
- Harnstoffabschaltungen
- Plausibilitätsprüfungen
- uvm.

*Diagnostizieren und zeitlich zugeordnet nachweisen!
(bereits heute sind weitere Funktionen in Vorbereitung)*

KFZ-Diagnostik-Deeg
Gartenstraße 15
95119 Naila
(+49) 0151 18632457
info@kfz-diagnostik-deeg.de
www.kfz-diagnostik-deeg.de

Details können im Streitfall rund ums Auto entscheidend sein. Mit eigenem Komponentenprüfstand, 9 (teils Werksnahe Testersysteme) und zwei Geräte zur Auswertung von Unfalldatenspeicher können wir professionell und verschwiegen im Hintergrund agieren. So können berechnete, theoretische Werte in der Analyse bestätigt aber auch widersprochen werden. Folge: Die Beweiskraft der jeweiligen Analyse steigt unermesslich...

20 Jahre diagnostische Erfahrung, 15 Jahre Test und Neugier. Seit einem größeren Zeitraum ist es technisch möglich Fahrsituationen, Routen, Ereignisse am Fahrzeug zu simulieren und belegbar nachzubilden. Dies kann im Schadensfall eine schnelle und genaue Rekonstruktion (Geschwindigkeit, Lenkverhältnisse, Bremseingriffe, G-Kräfte, Insassen...) ermöglichen. Natürlich ist die diagnostische Analytik auch bei Fahrzeugdiebstählen interessant. In den seltensten Fällen bleibt das Fahrzeug an seinem Standort, wird das Kraftfahrzeug per Achse (was sicherlich eine gängige Vorgehensweise ist) bewegt, sind im besten Fall GPS-Daten auswertbar, verbaute Notrufsysteme sind auf der ständigen Suche nach Mobilfunkanbindungen. Sollten diese Daten, auf Grund externer Einflüsse, nicht zu Verfügung stehen hat das moderne KFZ noch mehr Angriffspunkte um eine Route zu rekonstruieren und mit bestehenden Landkarten abzugleichen. Dies kann auch zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, Steuergeräte (Computer) aus modernen Fahrzeugen „vergessen“ Ihren Ursprung nicht. So kann mit Hilfe eines Komponentenprüfstand ein einzelnes Steuergerät ausgelesen, ausgewertet und die ursprüngliche Fahrgestellnummer sichtbar gemacht werden. Dies kann bei sichergestellten Baugruppen, Testkäufen aus Verkaufsplattformen den Zusammenhang zu bereits seit längeren entwendeten Fahrzeugen herstellen.

**Neutral,
individuell und
flexibel. So
stehen wir
Ihnen zur
Verfügung...**

Neu!

**Das KFZ-Diagnostik-Deeg
ptt System, so
unterstützen wir Sie
flexibel**

**An nahezu jedem Ort,
schnell, effektiv und
kostengünstig.**



Analytische Diagnostik

Ob Unwetterschaden, Gebrauchtwagenstreit, Garantieversicherung, Unfallschuld. Eine zeitliche Zuordnung von Fahrzeugereignissen ist immer häufiger möglich und beweissichernd notwendig. Hier können wir mit aktuell 9 verschiedenen Testersystemen für Sie auswerten.



KFZ-Diagnostik-Deeg
Gartenstraße 15
95119 Naila
(+49) 0151 18632457
info@kfz-diagnostik-deeg.de
www.kfz-diagnostik-deeg.de

Illegale Komponentenabschaltung

Natürlich gibt es hierzu viele Wege zum Ziel, einige sind sinnlich hinterfragbar, so habe ich Gutachten in der Beweissicherung vorliegen in denen diese Funktion via Tester oder Prüfstand diagnostiziert wurden. Aus meiner Sicht ist dies nicht zielführend da bekanntlich diese Abschaltvorrichtungen über eine OBD- aber auch Prüfstandserkennung verfügen. Hierbei handelt es sich meist um Lösungen welche nicht nur zweifelhaft sondern auch Zeit und Kostenintensiv sind. Daher haben wir ein Prüfsystem entwickelt welches die Funktionsfähigkeit betroffener Systeme im realen Fahrbetrieb prüft, sichtbar und einfach dokumentierbar macht.

KFZ-Prüfkabel

Geht nicht gibt's (fast) nicht. In einigen Fällen müssen Daten der Fahrzeuge ausgewertet werden welche die Funktionen nicht beeinflussen dürfen. Eigens hierfür stellen wir Prüfkabel her welche während allen Fahrzuständen Eigenschaften simulieren und alle Informationen „on board“ in Parabeln aber auch faktischen Zahlen darstellen können.

Unfalldatenspeicher

Seit Mitte 2024 Pflicht, seit vielen Jahren flächendeckend in Kraftfahrzeugen verbaut. Mit unseren eigenen Testersystemen können wir hier Daten auslesen, sichern und auswerten. So vermeiden sie langwierige Diskussionen und viele Fahrzustände können in Echtzeit nachgestellt werden. Selbstverständlich auch wenn das Fahrzeug komplett zerstört und nicht mehr als diagnosefähig gilt. KFZ-Komponentenprüfstand

Komponenten-Prüfstand

Eigens entwickelt und angefertigt. Unser Prüfstand macht bietet die Möglichkeit Steuergeräte auch im ausgebauten Zustand zu prüfen, auszuwerten und Diagnosen zu erstellen. Fast unverzichtbar in der „zweiten Welle“ der Schadensfestlegung.

Bildend

Bildung geht uns alle an. Vor allem in einer Zeit in der es auf dem gesamten Arbeitsmarkt an Facharbeitern mangelt. Aus diesem Grund gebe ich mein Wissen als freier Dozent gerne an angehende KFZ-Mechatroniker, KFZ-Meister und Sachverständige weiter. Vielleicht auch bald in Ihrer Einrichtung?